



Tel: 11 4028 1233
Fax 11 4029 4469
topco@topco.com.br
www.topco.com.br

CASE 021

Produto – Eixos pneumático-mecânicos, modelos PM-1000 e PM-3000.

Clientes – A maior empresa de impressão comercial da América do Norte.

Processo – Impressão offset de quatro cores em papel revestido.

Aplicação – A empresa foi fundada há mais de 140 anos, e agora ela oferece soluções em impressão convencional e também em mídia eletrônica para os seus clientes. Com vendas superiores a cinco bilhões de dólares, e 40 unidades de produção pelo mundo, o cliente é o impressor de preferência para oito dos dez maiores publicitários norte americanos.

Uma das unidades de produção do cliente imprime pequenos lotes a altas velocidades, produzindo revistas de interesses específicos, e comerciais. Esta fábrica atualmente imprime 250 tipos de revistas por mês, com uma média de 25.000 tiragens de cada revista. Todas as revistas são impressas em papel revestido. A gramatura média do papel é de 67 g/m², e o peso médio da bobina é de 1360 Kg. A produção roda em três turnos, 24 horas por dia nas cinco máquinas impressoras. A velocidade média das cinco linhas de impressão de quatro cores é de cerca de 11.000 metros por hora. Cada uma das impressoras utiliza uma emendadeira Butler no desbobinador.

Problema – As cinco impressoras do cliente utilizavam um eixo pneumático-mecânico, modelo PM-3000, fabricado pela Double E Company, e eixos de fibra carbono fabricados por um concorrente. O cliente estava convivendo com problemas com os eixos concorrentes. Isto gerava refugo nas impressoras. O segundo aspecto com relação a estes eixos é a ruptura. Os custos de substituição/reparo, além dos tempos de máquina parada em uma unidade de produção contínua também consomem recursos valiosos.

Solução Double E Company – O eixo pneumático-mecânico, modelo PM-1000 fabricada pela Double E Company está em uso desde a sua aquisição em 1997. A durabilidade do eixo, a sua confiabilidade e o seu desempenho fizeram com que fosse mantido em utilização em uma fábrica que está cada vez mais utilizando eixos mais leves. Os eixos de fibra carbono do concorrente foram inicialmente escolhidos para a segurança do operador, e preocupações relativas à ergonomia. Entretanto, freqüentes necessidades de reparos, os custos de refugo nas impressoras devido à compressão das câmaras expansivas, e quebras do eixo fizeram com que o cliente considerasse a possibilidade de substituir estes eixos que demandavam tanta atenção.



Tel: 11 4028 1233
Fax 11 4029 4469
topco@topco.com.br
www.topco.com.br

O cliente afirma que “o componente livres de falhas (fail-safe) dos eixos mecânicos-pneumáticos da Double E Company torna o eixo muito bom para a nossa operação”. Como as chavetas expansivas são mecanicamente travadas nestes eixos, os eixos não comprimem ou aliviam a sua força de fixação nos tubetes durante a operação. Isto reduz o refugo nas impressoras. A expansão totalmente concêntrica do eixo e a sua ação de fixação uniforme virtualmente eliminam a vibração e a trepidação nas impressoras do cliente. Os operadores também gostaram de ter que “aplicar ar para tirar a bobina nos eixos da Double E Company, então ao há como escorregar”.